

AUSSCHREIBUNG

Large Scale TW und Formel

| N | Europea (Specia und schoollate Pagnetrocka |
|----------------------|--|
| Veranstalter | Europas längste und schnellste Rennstrecke Niederösterreichring - Sollenau |
| | MRC-FRÜHWIRTH |
| | |
| Veranstaltungstermin | 23. – 24. April 2005 |
| Veranstaltungsort | MRC-Frühwirth/NÖ-Ring |
| | Blumauerstraße |
| | Sollenau |
| | A Section of the Control of the Cont |
| | |
| | |
| | |
| | IN THE TOTAL THE |
| | Streckenführung: |
| Klasse | Large Scale Tourenwagen und Formel |
| Zeitplan | Lt. ÖFMAV |
| Reglement | Lt. ÖFMAV |
| Rennleiter | ÖFMAV-Team |
| Starter | ÖFMAV-Team |
| Zeitnahme | ÖFMAV-Team |
| Senderdeponie | Mitglied des MRC-Frühwirth |
| Nenngeld | Lt. ÖFMAV |
| Nennschluß | Montag vor dem Rennen 24.00 Uhr |
| Nennadresse | Karl Gumhold (Schriftführer) schriftfuehrer@mrc-fruehwirth.at |
| Versicherung | Jeder Teilnehmer hat bei der techn. Abnahme zum Nachweis der |
| Haftung | Versicherung seine gültige ÖFMAV Fahrerlizenz vorzuweisen Der Veranstalter übernimmt keinerlei wie immer geartete Haftung. Jeder |
| Haitung | Teilnehmer anerkennt, mit seiner Nennung, diese Ausschreibung voll |
| Luna | inhaltlich. |
| Jury | Lt. ÖFMAV Lt. ÖFMAV |
| Proteste | LI. OFIVIAV |
| Boxen, Fahrerstand | Überdacht: Ja Tische: Ja Strom (220 V): Ja |
| · | Kompressor: Ja |
| Verpflegung | Kantine |
| | |

Achtung: Bei der Nennung angegebene Frequenzen dürfen nur mit der Zustimmung des Rennleiter gewechselt werden.
Unerlaubter Wechsel zieht eine Disqualifikation nach sich!

Nenn- Liste(n) beigelegt: ja Erlagschein beigelegt: nein

Datum: Unterschrift: Karl Gumhold