

Reglement Austria Mini-Z Masters St.Pölten

1. Tourenwagen Standard:

- 1.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR15, MR02, MR03 und MA010 im originalen Lieferzustand (inkl. 2,4 GHz). Fahrzeuge ohne 2,4 GHz System dürfen mit originalen Fet auf 4 Bausteine aufgerüstet werden. Es ist auch der original Reibdämpfer MR02 und MR03 zulässig.
- 1.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit 27 MHz Modul oder 27 MHz Sender oder 2,4 GHz Sender
- 1.3 Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien, die speziell für Mini-Z Modelle von Kyosho hergestellt werden. Ausgenommen für AWD – hier gilt ein maximaler Radstand von 94mm. Standard Offset der jeweiligen Karosserie !
- 1.4 Elektronik/Elektrik: Änderungen der Originalplatine und deren Bauteile sind untersagt. Externe Leistungssteigerungen sind in jeglicher Form untersagt. Ausnahme ist das Aufrüsten der nicht 2,4 GHz Fahrzeuge mit original Fet auf 4 Bausteine.
- 1.5 Antrieb/Motor: Es ist nur der Baukastenmotor oder Ersatzartikel (MZ-09 bzw. Art.Nr.: MD-009) zu verwenden. Dieser darf in keiner Art geändert bzw. bearbeitet werden.
- 1.6 Motorritzel/Hauptzahnrad :
- Bei MR15 und MR02 original oder die Kyosho Tuning Motorritzel (MZW-24
 - Bei MA010 MDW-010 bzw. AWD-33/AWD083/MA0119/MA0216
- 1.7 Tuningteile: Folgende Teile sind in der Wahl freigestellt:
- MR02/015/03/010* - Federn*, polierte Lenkhebelstifte, H-Bar Kohlefaser von Kyosho
 - MA010 - Tuningchassis (MDF-003GB) Motorritzel (MDW010,AWD-33,AWD083,MA0119/MA0216,AWD189)
 - MA010 Karosserien nur bis 94mm Radstand
 - Kugellagersatz
 - Felgen aus Kunststoff oder Aluminium
 - Reifen (Kyosho) Nur profillose Gummimischungen.
 - Moosgummireifen sind untersagt.

2. Tourenwagen Expert :

- 2.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR015, MR02, MR03, MR02 2,4GHz, MA010 für Tourenwagen
- 2.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit Modul oder anderer 27 MHz Sender erlaubt bzw. 2,4 GHz original oder Sender mit dem Kopro ASF 2,4 GHz Modul
- 2.3 Karosserie: Tourenwagen nur Original Kyosho
- 2.4 Elektronik/Elektrik:
- siehe Tourenwagen Standard
 - Ausnahmen: In- bzw. Externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel sind erlaubt.
- 2.5 Motor: Tuningmotoren sind von folgenden Herstellern erlaubt:
Kyosho, PN-Racing, GPM-Racing, 3 Racing u. Atomic für alle gilt der Punkt „2.6 Tuningteile“

2.6 Tuningteile: Alle kommerziell in Serie gefertigten Teile der Firmen Kyosho, PN, GPN, 3 Racing, Atomic u. Z-Speed für Mini-Z sind erlaubt. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Der Rennleitung ist es freigestellt einzelne Fahrzeuge auf Reglement-Konformität zu überprüfen.

2.7 Reifen/Felgen

- a) Es sind alle Gummireifen der in Punkt 2.6 genannten Firmen als Slick oder Profilreifen erlaubt.
- b) Moosgummireifen sind verboten.
- c) Das Modifizieren von Original- bzw. Tuningteilen ist erlaubt, muss aber vor der Veranstaltung von der Technischen Abnahme homologiert werden!
- d) Bei Eigenbauteilen oder nicht homologierten Teilen wird der betroffene Fahrer ausnahmslos disqualifiziert und von der Veranstaltung ausgeschlossen!

3. Gruppe C Expert

3.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR015, MR02, MR03, MR02 2,4 GHz, für Gruppe C (LeMans Karosserien)

3.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit Modul oder anderer 27 MHz Sender erlaubt bzw. 2,4 GHz original oder Sender mit dem Kopropo ASF 2,4 GHz Modul

3.3 Karosserie: Gruppe C (LeMans Karosserien) nur Original Kyosho

3.4 Elektronik/Elektrik:

- c) siehe Tourenwagen Standard
- d) Ausnahmen: In- bzw. Externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel sind erlaubt.

3.5 Motor: Tuningmotoren sind von folgenden Herstellern erlaubt: Kyosho, PN-Racing, GPM-Racing, 3 Racing u. Atomic für alle gilt der Punkt „2.6 Tuningteile“

3.6 Tuningteile: Alle kommerziell in Serie gefertigten Teile der Firmen Kyosho, PN, GPN, 3 Racing, Atomic u. Z-Speed für Mini-Z sind erlaubt. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Der Rennleitung ist es freigestellt einzelne Fahrzeuge auf Reglement-Konformität zu überprüfen.

3.7 Reifen/Felgen

- e) Es sind alle Gummireifen der in Punkt 2.6 genannten Firmen als Slick oder Profilreifen erlaubt.
- f) Moosgummireifen sind verboten.
- g) Das Modifizieren von Original- bzw. Tuningteilen ist erlaubt, muss aber vor der Veranstaltung von der Technischen Abnahme homologiert werden!

Bei Eigenbauteilen oder nicht homologierten Teilen wird der betroffene Fahrer ausnahmslos disqualifiziert und von der Veranstaltung ausgeschlossen!

4. Sonstiges – gültig für alle Klassen:

4.1 Akkus: Es sind ausnahmslos Zellen der Größe AAA zugelassen als Nicad oder NimH, Nennspannung 1,2 V

4.2 Transponder: Alle Fahrzeuge müssen einen AMB-Personaltransponder aufnehmen können (Versorgung JR-Buchse)!

5. Renndurchführung:

- 5.1 Starter Vorlauf: Max. 10 Starter pro Vorlauf oder Finale
- 5.2 Vorläufe: Vorläufe zu je 7 bis 15 Minuten (nach Teilnehmerzahl) (Einzelstart)
- 5.3 Qualifizierung: Finalqualifizierung nach Rangliste (A-Finale, B-Finale, etc...) es zählt der schnellste Vorlauf
- 5.4 Finalfahrzeit: Wie Vorläufe jedoch Massenstart (Formel 1 Start)