



RENNAUSSCHREIBUNG

Die 12 Stunden von Bruck an der Mur

Ort: Hallenstrecke des MRC Bruck/Mur, Dr. Theodor Körnerstraße 9, 8600 Bruck/Mur (direkt im Zentrum, gegenüber Möbelhaus Leiner gelegen)

Datum: Samstag, 26.02.2005

Teilnehmer: Teams in beliebiger Größe, jedoch min. 4 Starter je Team. Jedes Team nennt einen Teamleiter. Maximal 12 Teams sind startberechtigt – in Reihenfolge der Nennung.

Zeitplan: Freitag ab 1400 Uhr Training mit eigenem Fahrzeug möglich.
Samstag ab 1000 Uhr Training erlaubt
Teamleiterbesprechung 1230 Uhr im Anschluß Ausgabe der Fahrzeuge (Baukästen).
Start 1300 Uhr, Dauer bis 0100 Uhr ohne Unterbrechung
Im Anschluß Siegerehrung.

Nennungen: Bis spätestens 09.02.2004 an webmaster@mrc-bruckmur.at oder per Fax an 03862 56219
Bei Nachnennungen kann die Verfügbarkeit der Baukästen nicht garantiert werden.

Nenngeld: 90,00 EUR/Team, von der Bank bestätigter Zahlschein ist mit der Nennung mitzusenden.

Anmerkung: Im Nenngeld enthalten ist die Beschaffung eines Tamiya TT01 Baukasten für jedes genannte Team, die Autos gehen nach dem Rennen in den Besitz des MRC-Bruck/Mur über – Stichwort: Jugendförderung.

Zeitnahme: AMB Personal Transponder (Es steht auch eine begrenzte Anzahl Leihtransponder zur Verfügung)

Rennleitung/
Technische
Kommission: Mitglieder des MRC Bruck/Mur

- Ablauf:
- Das Rennen beginnt mit Zusammenbau der Fahrzeuge, Einbau der Elektronik sowie dem Lackieren der Karosserie. Es ist nicht erlaubt, bereits zu Hause vorgefertigte Teile einzubauen, d.h. das Fahrzeug muß zu 100% vor Ort zusammengebaut werden.
 - Es werden keine Vorläufe gefahren, der eigentliche Rennstart erfolgt mit Fertigstellung des Fahrzeuges wodurch sich auch die Startaufstellung ergibt.
 - Ein Fahrzeugwechsel ist nicht gestattet, ev. auftretende Schäden müssen unter Aufsicht der techn. Kommission repariert werden. Ersatzteile dürfen mitgebracht werden (Querlenker, Dämpfer, Motoren, etc.) können aber auch vor Ort gekauft werden.
 - Es wird abwechselnd gefahren (Fahrerwechsel bei Akkutausch), dabei ist jedes Teammitglied einzuplanen.
 - der abgelöste Fahrer versieht Streckenpostendienst bis zum nächsten Wechsel im eigenen Team.

- Reglement:
- Fahrzeug: Tamiya TT01, keine Tuningteile erlaubt
Motor: Mabucchi / Johnson Baukastenmotor, es sind keine Eingriffe am Motor erlaubt
Reifen: Baukastenreifen, Einlage frei.
Die im Baukasten enthaltenen Reifen (markiert!) sind zu verwenden.
Haftmittel: Nur Geruchlose wie z.B.:
LRP Top Traction
LRP Top Traction Carpet
Jack the Gripper
CS-High Grip
Agy Grip
Elektronik: Servo, Fahrtenregler, Sender u. Empfänger frei
Akkus: gem. ÖFMAV
- Einrichtungen: beheiztes Fahrerlager mit ausreichend Schrauberplätzen, 220V, Kompressor.
Buffet: für Euer leibliches Wohl wird gesorgt sein.
- Sonstiges: Der Veranstalter übernimmt keine wie auch immer geartete Haftung.

Auf Euer Kommen freut sich der MRC-Bruck/Mur.

i. A. der Webmaster
Karl Honsdorf
webmaster@mrc-bruckmur.at
Tel.: 0676 88064411
Fax.: 03862 56219

Nennung für die 12 Stunden von Bruck an der Mur

Teamname	Fahrer (1. genannter= Teamleiter)	Frequ. 1	Frequ. 2	Frequ. 3	Transponder Nr.

Bankverbindung: Kto. Nr. 100030696, BLZ 44770 Volksbank Bruck/Mur

Achtung: Bereits eingezahlte Nenngelder können NICHT mehr rückerstattet werden. Ausnahme: Die Nennung wird VOR dem 09.02.2005 zurückgezogen.

Nachnennungen sind abhängig von der Verfügbarkeit der Baukästen. Sollten keine Baukästen mehr verfügbar sein, wird dieses spät. am 22.02.2005 den betroffenen Teams bekanntgegeben und das Nenngeld rückerstattet.