



MMCC Mini Z-Cup 2018/19

Reglement

STOCK:

1. Chassis: Alle im Handel erhältliche Mini-Z Teile sind erlaubt
(zB. Kyosho, Atomic, usw)
Das Glätten der Chassisunterseite ist erlaubt.
Gesamtgewicht (Chassis u Karosserie) 170g
2. Karosserie: Nur Tourenwagen und GT- Karosserien, die speziell für Mini-Z Modelle von Kyosho und Jomurema hergestellt werden. Radstand 86-98 sind erlaubt. Für Freigängigkeit des Original Off-Set ist das Ausschleifen erlaubt. Lexan Scheiben sind erlaubt. Jegliche art der Karosseriebefestigung ist zulässig,verformen ist VERBOTEN!
3. Elektronik/Elektrik: Änderungen externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel ist erlaubt.
4. Motor/Übersetzung: 2WD Fahrzeuge PN u Kyosho mit NiMh
Brushless Motor 3500kv
9T/41T, 64P 11T/53T, 126P 22T/106T
Brushed Motor PN70
8T/44T, 64P 9T/53T, 126P 17T/106T

2WD Jomurema
Brushless Motor 3500kv
mit 2s Lipo und 5V Spannungsbegrenzer von Kosy
9T/41T, 64P 11T/53T, 126P 22T/106T
Brushed Motor Jomurema Stock mit 1s Lipo
7T/41T, 64P 9T/53T, 126P 18T/106T

AWD Fahrzeuge mit NiMh
Brushless Motor PN5500
16T/31T
Brushed MotorPN50:
15T/31T

Der Motor ist nur Original verschlossen
(keine Spuren an den Klemmlaschen) und ungeöffnet zu verwenden!
Diese Vorgehensweise ist nötig um eine höchstmögliche
Chancengleichheit zu gewähren. Sollte sich im Lauf der Saison zeigen
das hier Veränderungsbedarf besteht, behält sich der Veranstalter vor
entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.
5. Akkus: Es sind ausnahmslos NiMh Zellen der Grösse AAA mit Nennspannung 1,25V pro Zelle und max. 4 Zellen pro Auto zugelassen.
Bei 2S Lipo ist Der Spannungsregler 5V 5A von Kosy zu verwenden der bei uns erhältlich ist!

MODIFIED:

- 6.Chassis: Alle 1:28
7. Karosserie: Alle käuflich erhältlichen Karosserien für 1:28
8. Elektronik: Frei
9. Motor: Frei
10. Akku: Frei
- Reifen: **Auf unserer Bahn dürfen nur RCP Reifen verwendet werden!**
Silikon Reifen sind Verboten!!!
Moosgummireifen sind nur im Training erlaubt –
Bei den Rennen VERBOTEN!
Haftmittel sind VERBOTEN!
- Transponder: Alle Fahrzeuge müssen einen AMB-Personal-Transponder aufnehmen können.
- Renndurchführung: Max. 8 Starter pro Vorlauf oder Finale.
- Vorläufe STOCK:
3 Vorläufe zu je 10 Minuten (Einzelstart)
MODIFIED:
3 Vorläufe zu je 8 Minuten (Einzelstart)
- Qualifizierung:
Finalqualifizierung nach Rangliste (A-Finale, B-Finale, usw.)
Es zählt der schnellste Vorlauf
- Finale STOCK:
2 Finalläufe zu je 15 Minuten (F1-Start)
MODIFIED:
3 Finalläufe zu je 12 Minuten (F1-Start)
werden zusammengezählt
- Nennung: Immer bis Donnerstag vor dem Rennen – Nennschluss 18.00Uhr!!
Nur Nennungen mit Name, Klasse, Frequenz und
Transponder-Nummer sind zulässig!
Alle Nennungen an Dittrich Peter
p.dittrich@gmx.at oder www.myrcm.ch
- Training: Freitag vor dem Rennen ab 17.00Uhr freies Training
Samstag von 9.00-12.00Uhr freies Training
Samstag ab 13.00Uhr Start 1. Vorlauf
- Nenngeld: Erwachsene €15,- 2 Klassen €22,-
Jugendliche die Hälfte
- Wertung: 6 Läufe MMCC davon 2 Streicher

Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Alle Ausschreibungen unter www.mm-cc.at