



REGLEMENT AUSTRIACUP 2018/19

MRCW4, KRC, MMCC, RC-LAA

1. RENNKLASSEN

- Hobby
- Stock
- Modified Open

RENNFORMAT

Qualifying:

- Pro Klasse gibt es 3 Läufe. Jeder Lauf dauert 5 Minuten
- Für das erste Rennen wird die Startaufstellung nach der Reihung vom letzten Jahr eingeteilt.
- Für die weiteren wird nach der Position der Gesamtwertung gestartet.
- Pro Lauf wird die Anzahl der Runden gewertet, bzw. bei gleichen Ergebnissen die Überzeit
- Die Pole Position geht an den Fahrer mit den meisten Runden
- Bester Vorlauf wird gewertet!
- Pro Gruppe 6 Starter!
- 3 Starter mindestens für eine Gruppe!

Finale:

- In jeder Klasse gibt es 3 Finalläufe. Ein Finallauf dauert 8 Minuten. 2 von 3 werden gewertet!!!
- Es gibt keine Aufstiegsmöglichkeiten zB.: von B-Finale in A-Finale!
- Pro Gruppe 6 Starter! 3 Starter mindestens für eine Gruppe!
- Sind zB.: 20 Starter in einer Klasse werden A und B Finale mit 6 Startern, und C Finale mit 8 Startern gefahren,... wenn es sich nicht ausgeht, wird immer in der langsameren Gruppe die Überzahl eingeteilt!

Layout

Es wird auf allen Strecken RCP auf der glatten Seite mit 90cm Streckenbreite gefahren (Innenmaß Kyosho und RCP)!

Punktevergabe pro Lauf/Renntag

1. Platz: 100 Punkte
 2. Platz: 98 Punkte
 3. Platz: 97 Punkte
 4. Platz: 96 Punkte
 5. Platz: 95 Punkte
- usw....

- Falls ein Fahrer bei keinem Final-Lauf startet, erhält er keine Punkte!
- Falls 2 Fahrer bei der Gesamtwertung Gleichstand erreichen, gewinnt der mit den meisten Siegen.
- Sollte das Ergebnis immer noch gleich sein, zählt das bessere Resultat vom ersten Lauf.

2. TUNINGTEILE

- Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern zugelassen, solange diese den übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen.
- Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem sie installiert sind.
- ⊘ **Tuning, welches andere Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten.** Die Rennkommission hat das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

3. REIFEN

KRC Dietach ausschließlich Pn ks compound

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:

PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt, die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht für RCP und sind Silikonfrei!)

| | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| RSF 10 | RFX 15 | RRR 05 | RSR 06 | RXR 06 | RR 1105 |
| RSF 20 | RXF 25 | RRR 06 | RSR 10 | RXR 08 | RR 1106 |
| RSF 30 | | RRR 08 | | | |
| | | RRR 10 | | | |

- ✔ Alle PN Racing KS Reifen sind ebenso erlaubt!
- ✔ Marka; alle erlaubt!
- ✔ Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen, kann dieser nach Absprache mit den 3 Obmännern verwendet werden.

- ✔ Reifenwärmer sind erlaubt!
- ✔ Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet.
- ⊘ Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!
- ⊘ Selbstgemachte Reifen sind ebenfalls nicht erlaubt!
- ⊘ Moosgummi ist ebenfalls nicht erlaubt!
- ⊘ Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen, noch auf der Strecke aufgebracht werden.

Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren, HAFTBAR!!!

4. FAIRNESS

- Gute Manieren und Fair Play Verhalten wird von allen Fahrern zu jeder Zeit erwartet!!!
- Es ist wichtig zu wissen, dass allgemeines, schlechtes Benehmen wie Beschimpfungen, absichtliches unfaires Fahren usw. nicht akzeptiert wird und mit einer Strafe, einer Disqualifikation, mit einem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden kann!
- Alle Teilnehmer sind aufgefordert, am Fahrer Meeting teilzunehmen
- Von den Fahrern wird erwartet, dass sie die Regeln mit dem Verlassen des Fahrer Meetings verstanden und akzeptiert haben.
- Sollten Fragen zu den Regeln vorhanden sein, so sind diese beim Fahrer Meeting zu stellen.
- Bei Streitigkeiten bezüglich der Regeln zwischen zwei Fahrern, muss dies dem Racing Direktor und den Offiziellen angezeigt werden.
- Die Offiziellen an der Strecke werden ihr Möglichstes tun um jegliche Probleme zur allgemeinen Zufriedenheit zu lösen.
- Wenn ein Fahrer ein illegales Tuningteil o.ä. bei einem anderen Fahrzeug bemerkt, ist dies sofort nach Beendigung des Rennens einem Offiziellen zu melden, so dass das Fahrzeug ohne Verzögerung direkt nach dem Rennen kontrolliert werden kann.
- Ersatz- und/oder Austauschfahrer sind weder in den Qualifikationsläufen, noch in den Hauptrennen erlaubt. Sollte dies vorkommen, ist eine unverzügliche Disqualifikation beider Fahrer die Folge.

5. TECHNISCHE INSPEKTIONEN

- Allen Fahrern wird empfohlen, Ihre Fahrzeuge während des freien Trainings zur technischen Abnahme zu bringen, so dass eventuelle Korrekturen nach vor der offiziellen, technischen Abnahme erledigt werden können.
- Nach jedem Rennen wird die technische Abnahme erfolgen.
- Die Abnahme wird von Vereins Offiziellen durchgeführt. Sollten die Offiziellen feststellen, dass ein Fahrzeug die Regeln und Bestimmungen nicht erfüllt/dagegen verstößt, so wird dieses Fahrzeug für illegal befunden und erhält keine Rennfreigabe.
- Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, dass das Fahrzeug alle Regeln und Bestimmungen einhält und vor dem Rennen, die technische Abnahme durchläuft.
- Nach jedem Rennen müssen die Fahrzeuge von jedem Fahrer bei der Rennleitung abgestellt werden, um jede erforderliche Überprüfung durchführen zu können. Dies gilt ebenfalls für Fahrer, die den Lauf/das Rennen nicht zu Ende fahren.
- Die Abnahme der Fahrzeuge erfolgt direkt nach dem Rennen (zB.: Die Abnahme für Rennen 1 erfolgt direkt nach Start von Rennen 2!). Autos auf dem „Post Race“ Tisch werden nicht vor Beendigung des nachfolgenden Rennens frei gegeben (zB.: Die Fahrzeuge aus Rennen 1 werden frei gegeben, wenn Rennen 2 beendet ist!).
- Die endgültige Freigabe zur Regelkonformität des Fahrzeugs gilt so lange als erwiesen, bis die Endabnahme erfolgt ist

Die Verfasser des Austria-Cup Reglements behalten sich das Recht vor, bei Fehlern diese zu korrigieren und auch nach Absprache mit den Obmännern, Änderungen im Reglement vorzunehmen!!!!

| | HOBBY | STOCK | MOD |
|-----------------------------------|--|---|--|
| Chassis | 1:27 | 1:27 | 1:27 |
| Radstand | 86-102 | 86-98 | 86-102 |
| Reifen,... | RCP-tauglich | RCP-tauglich | RCP-tauglich |
| Karosserie Tourenwagen | Original | Erlaubt Dach + Scheibe in Lexan | FREI |
| Motor | Standard Out of the Box | <ul style="list-style-type: none"> • BL 3500 Marke Frei • BR Stock J0M 1S • 4x AAA 3500/PN70 | FREI |
| Sender | Original | FREI | FREI |
| Übersetzung | FREI | <ul style="list-style-type: none"> • BL 3500 Motor Marke Frei in Originalversion (Anker 14,5mm od. 13,5mm) 64P 11/53 AAA • BL 3500 Lipo2S + Stabi 64P 11/53 • BR Stock od. PN70T 64P 9/53 AAA • Jomurema BR Stock Lipo1S 64P 9/53 | FREI |
| AKKU | <ul style="list-style-type: none"> • 1S • 4xAAA Max. 1,25 • keine Alkaline 1,5V | <ul style="list-style-type: none"> • 1S • 2S + 5V Stabi/LM1084 IT • AAA Max. 1,25V • keine Alkaline 1,5V | <ul style="list-style-type: none"> • FREI – max. 8,4V • Auch Alkaline 1,5V |
| Stützkondensator | NEIN | ERLAUBT | ERLAUBT |
| Tuning | Keine | Käuflich Erwerbbar | FREI |
| Felgen | ALU oder Kunststoff V: max. 8,5mm H: max. 11mm Ø: max. 21mm | ALU oder Kunststoff V: max. 8,5mm H: max. 11mm Ø: max. 21mm | ALU oder Kunststoff V: max. 8,5mm H: max. 11mm Ø: max. 21mm |
| Gewicht | FREI | Min. 170g | FREI |
| Techn. Abnahme | JA | JA | NEIN – nur bei Gefahr für andere Teilnehmer |
| Streckenposten | JA | JA | JA |
| Zeitnahme | Robitronic | Robitronic | Robitronic |
| Pokale | Nicht notwendig | Nicht notwendig | Nicht notwendig |